

Plan voor distributiecentrum

Ooms wil winkelhart bedienen

DOOR MARCO VAN NEK

PURMEREND - Bert Ooms Transport en Logistiek wil met een distributiecentrum op De Baansteede de Purmerendse binnenstad ontdoen van grote vrachtwagens. Die kunnen in het plan van Willem Ooms hun vracht op De Baansteede afleveren, waarna Ooms met één vrachtwagen alles bij de ondernemers in het centrum bezorgt.

Belangrijk in deze tijd van milieuproblematiek en reductie van schadelijke uitstoot, vindt Ooms. Maar ook omdat zowel winkelend publiek, ondernemers als het gemeentebestuur zich ergeren aan de vele vrachtwagens in het stadshart. Vooral als die buiten de bedieningsuren toch bij de winkels proberen te komen om hen te bevoorraden.

„Als je zo'n colonne vrachtwagens de binnenstad in ziet rijden, denk je toch 'dat kan anders'. En als je je gedachten er eenmaal over laat gaan, zie je al snel veel voordelen”, vertelt Willem Ooms. „Een winkelier hoeft bijvoorbeeld zijn kostbare vierkante meters niet meer te gebruiken voor opslag. Wij hebben op De Baansteede voor zesduizend palletposities plaats en dan ook nog eens 500 meter vrije opslagruimte. Bovendien wordt bij ons van vijf uur 's ochtends tot één uur 's nachts gewerkt. Niks geen bedieningstijden meer. Hier kunnen vrachten altijd in ontvangst worden genomen. Wij brengen ze dan naar de ondernemer in de binnenstad wanneer hij de spullen echt nodig heeft. En als we er dan toch zijn, nemen we gelijk zijn containertje met afval mee terug.”

Natuurlijk doet Ooms dat allemaal niet voor niets en hij steekt

dan ook niet onder stoelen of banken dat eigen economisch gewin een belangrijke rol in het plan speelt. Willem Ooms zegt dat hij het plannetje bij de politiek in de week heeft gelegd. D66 heeft het opgepakt en wil er een discussie over in het raadsforum stedelijke ontwikkeling en beheer. Volgens Ooms moet er wel wat in de binnenstad veranderen, wil zijn opzet werken.

Barrières

„Het grootste probleem is dat er nog steeds zonder extra kosten tot aan de deur wordt geleverd. Zo lang dat ongehinderd kan, zijn de meeste ondernemers niet van plan daar iets aan te veranderen. Maar met name in steden als Amsterdam en Nijmegen zie je al dat barrières voor vrachtwagens worden opgeworpen. Dat kan in Purmerend ook.”

Ooms zegt bij voldoende afnemers en volume van de vracht de binnenstad zelfs met milieuvriendelijke elektroauto's te kunnen bevoorraden. „De politiek zou bijvoorbeeld kunnen besluiten het winkelgebied alleen voor zulke auto's toegankelijk te maken.”

Ooms zegt dat de uitvoering niet zo ingewikkeld hoeft te zijn. „Maar alles staat of valt met wie het gaat betalen.”



ZATERDAG 7 JUNI 2008
Opgericht in 1945