

Transporteur wil Purmerend in zijn eentje voorzien

Auteur: Jedidjah Berkheij
Geplaatst: 7 aug 2008

Bert Ooms Transport en Logistiek wil met zijn distributiecentrum op De Baansteede de Purmerendse binnenstad van de grote vrachtwagens afhelpen. Transporteurs kunnen hun vracht afleveren bij het dc dat vlak naast de provinciale weg ligt, aldus het plan van Willem Ooms. Een eigen vrachtwagen bezorgt daarna alles bij de ondernemers in het centrum.



Volgens Willem's zwager en collega Kees Oudewortel is dit plan zowel gunstig voor de ondernemers in Purmerend, als voor Bert Ooms Transport zelf en bovenal gunstig voor het milieu.

Irritatie over vele vrachtverkeer

Zowel politiek als het winkelend publiek in de stad ergert zich aan het vele vrachtverkeer. Er zijn nu nog geen beperkende regels voor transporteurs. Als het aan familie Ooms ligt, komen die wel.

Nieuwe regels

"Als de politiek nu enkele barrières opwerpt, zodat wij ons plan kunnen uitvoeren, dan helpt dit iedereen", meent Kees Oudewortel. "Wij hebben op De Baansteede voor zesduizend palletposities plaats en dan ook nog eens vijfhonderd meter vrije opslagruimte. Een winkelier hoeft zo niet meer zijn kostbare vierkante meters op te offeren voor opslag. Alleen de transporteurs zullen meer moeten inleveren, maar we willen best ook wat inleveren. Of leveren", lacht Kees. Zo heeft Willem Ooms beloofd milieuvriendelijke elektroauto's aan te schaffen, mits er voldoende afnemers zijn.

Politiek denkt na

Het bedrijf heeft het plan gelegd bij de Purmerendse politiek. Deze zit, volgens Ooms, nog in de praatfase. "Nieuwe regels voor vrachtwagens stellen duurt even. Een aantal politieke partijen vindt het een goed idee, maar de radars draaien langzaam. Het zal nog wel even duren voordat we uitslag horen", aldus Kees Oudewortel.

Lees ook:

- Hoe staat het met de stadsdistributie? (juni 2008)
- Milieuwinst in stedelijke distributie? (maart 2008)
- Alternatief concept stadsdistributie (januari 2007)